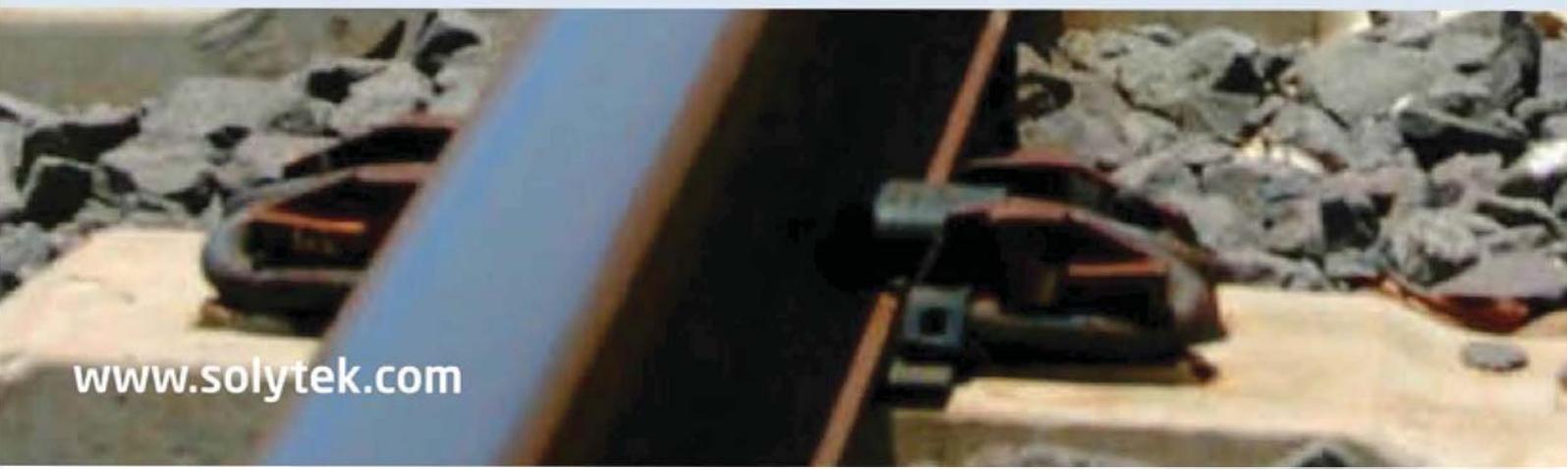




# La Voie de l'Innovation



## **SOMMAIRE**

- **MANUTENTION DE RAILS**
- **MANUTENTION DE TRAVERSESES**
- **MANUTENTION DE PANNEAUX**
- **MACHINES ET EQUIPEMENTS POUR TRAVAUX DE VOIE**
- **SECURISATION DU PERSONNEL**
- **ENGINS RAILROUTE**
- **MEULEUSES EN VOIE**
- **ECLAIRAGES DE CHANTIER**
- **LA VOIE DE L'INNOVATION**



- Les chargeurs sont indépendants des wagons (type R89) sur lesquels ils sont bridés, aussi ils sont complètement démontables permettant la maintenance des wagons en atelier.
- Les 4 portiques sont pilotés par radiocommande d'un opérateur situé depuis le sol ou situé sur le wagon et disposant d'une visibilité totale.
- Les portiques sont alimentés en 380 V par un groupe électrogène se trouvant sur un wagon annexe (type K50) ou sous la caisse du wagon.
- Les portiques peuvent fonctionner de manière individuelle.
- Les wagons peuvent être intervertis ou tournés.
- Gain de production, rapidité du travail, pas de retournement des portiques, isonivellage par radio, pilotage avec une console portative par un seul opérateur, suppression du risque de chute, du risque bruit de moteur thermique, totalement électrique, prise supplémentaire en 220V pour branchement petit outillage.

### Spécifications Techniques

- CMU de chaque chargeur 750 kg
- Capacité de stockage : 5 lits de 10 rails U50 ou UIC 60 / en position milieu : 5 lits de 6 rails U50 ou UIC60 de chaque côté.
- Vitesse de levage (rapide) 4 m/min
- Vitesse de levage (lent) 1 m/min
- Vitesse de translation chariot 16 m/min
- Vitesse de translation 4 m/min
- Utilisation synchronisée de 2, 3 ou 4 palans.
- Longueur maximale des rails manipulés 36 m (4 chargeurs) ou 18 m (2 chargeurs).
- Longueur mini des rails manipulés 12 m
- Poids par chargeur, avec le palan 1 491 kg
- Hauteur hors système de bridage 2 602 mm
- Largeur hors-tout 3 010 mm
- Profondeur hors-tout 1 185 mm
- Puissance du groupe électrogène 30 kVA
- Protection magnétothermique x40 A

### SOLYTEK

16 rue de l'Avenir

14650 Carpiquet - FRANCE

Tel + 33 (0) 2 31 57 57 38 - Fax + 33 (0) 9 82 63 67 48

[www.solytek.com](http://www.solytek.com)

### Options

- Installation et contrôles périodiques des portiques sur wagon.
- Pinces à rails simples ou spéciales.
- Mise en place de dispositif d'accès sécurisé au wagon.
- Tapis antidérapant pour le déplacement.



Ce palonnier télescopique à rails est destiné à la manutention de rails élémentaires jusqu'à 20m de longueur.

Avec une charge maximale d'utilisation de 1250kg et 6m de largeur utile, cette poutre peut soulever des rails jusqu'à 20m de longueur avec une flexion du rail minimal, ce qui permet une manutention sûre et efficace des nouvelles sections de rails sans aucun risque de dommages.

- Clapets de sécurité sur pinces.
- Dispositif de sécurité empêchant l'ouverture des pinces en charge, débrayables pour les travaux de mise au rebut.
- Poutre télescopique verrouillée par vérins hydrauliques.
- Longueur de 3,6 à 6 m réglable à volonté.
- Disponible avec Rotator de capacité 12 t ou crochet pivotant.
- Conception d'une Came facilitant l'entretien.
- Utilisation possible pour rails spéciaux sur demande.

### Spécifications Techniques

• CMU	1 250 kg
• Longueur	3,6 à 6 m
• Poids sans rotator	525 kg
• Poids avec rotator	580 kg
• Pression hydraulique	150 à 350 bar

#### **SOLYTEK**

16 rue de l'Avenir

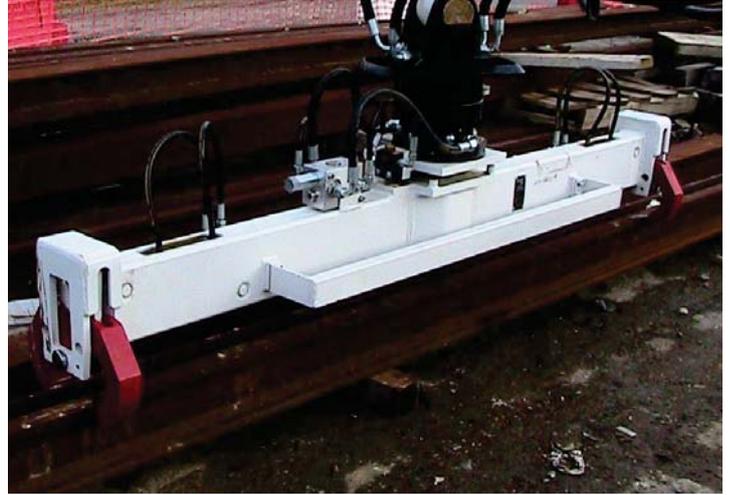
14650 Carpiquet - FRANCE

Tel + 33 (0) 2 31 57 57 38 - Fax + 33 (0) 9 82 63 67 48

[www.solytek.com](http://www.solytek.com)

### Options

- Rotator.



- Ce palonnier hydraulique peut être utilisé pour différents type de rails (rail Vignole, rail à gorge, etc.) en changeant les pinces.
- Sa longueur entre les pinces assure une bonne stabilité et limite la flèche aux extrémités.
- Il est équipé d'un système de sécurité en charge empêchant l'ouverture des pinces tant que la charge n'est pas posée au sol.
- Clapet de sécurité en cas de rupture de flexible.
- Livré avec certificat CE et certificat de levage.

### Spécifications Techniques

- |                          |          |
|--------------------------|----------|
| • Pour rails de          | 18 m     |
| • Longueur hors tout     | 2 120 mm |
| • Largeur hors tout      | 330 mm   |
| • Distance entre pinces  | 2 000 mm |
| • CMU                    | 1 500 kg |
| • Poids                  | 180 kg   |
| • Pression d'utilisation | 350 bar  |

#### **SOLYTEK**

16 rue de l'Avenir

14650 Carpiquet - FRANCE

Tel + 33 (0) 2 31 57 57 38 - Fax + 33 (0) 9 82 63 67 48

[www.solytek.com](http://www.solytek.com)

### Options

- Rotator.
- Version télescopique, distance entre pinces réglable de 3,6 m à 6 m.



Ce palonnier télescopique à rails est destiné à la manutention de rails élémentaires jusqu'à 25m de longueur.

- Les pinces sont de fonctionnement semi-automatique, elles se ferment automatiquement sur le champignon, sans possibilité d'ouverture en charge.
- Les pinces s'ouvrent automatiquement lorsque la charge est posée au sol. Un levier actionné manuellement maintient la position ouverte pour permettre le relevage du palonnier.
- Les leviers sont reliés par un système de câble permettant à un opérateur d'ouvrir l'ensemble des pinces sans pénétrer dans la zone dangereuse.
- Livré avec certificat CE et certificat de levage.

### Spécifications Techniques

• CMU	1 500 kg
• Longueur	4 à 6 m
• Poids	280 kg

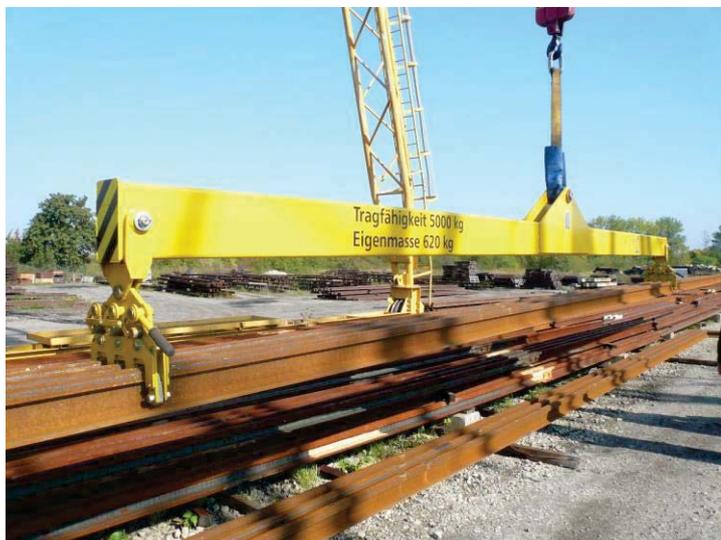
**SOLYTEK**

16 rue de l'Avenir

14650 Carpiquet - FRANCE

Tel + 33 (0) 2 31 57 57 38 - Fax + 33 (0) 9 82 63 67 48

[www.solytek.com](http://www.solytek.com)



Vue du modèle PRM 3 avec pince pour 3 rails



Position ouverte



Position fermée

- Ce palonnier a été conçu pour la manutention de rails, jusqu'à 5 rails maximum, situés côte à côte.
- Longueur des rails de 10 à 18 m, la distance des points de fixation étant de 5 m ou 9 m.
- Il doit être utilisé avec nos pinces type RO- V 216, de construction compacte, rigide, d'utilisation aisée.
- Les pinces sont de fonctionnement semi-automatique, elles se ferment automatiquement sur le champignon, sans possibilité d'ouverture en charge.
- Les pinces s'ouvrent automatiquement lorsque la charge est posée au sol. Un levier actionné manuellement maintient la position ouverte pour permettre le relevage du palonnier.
- Les leviers sont reliés par un système de câble permettant à un opérateur d'ouvrir l'ensemble des pinces sans pénétrer dans la zone dangereuse.
- Livré avec certificat CE et certificat de levage.

## Spécifications Techniques

- |                            |         |
|----------------------------|---------|
| • Poids                    | 570 kg  |
| • Longueur                 | 9120 mm |
| • Largeur                  | 250 mm  |
| • Hauteur (sans pince)     | 1300 mm |
| • Pince pour rail unitaire |         |
| . Poids                    | 9 kg    |
| . Capacité de levage       | 1500 kg |
| • Pince pour 5 rails       |         |
| . Poids                    | 49 kg   |
| . Capacité de levage       | 7500 kg |

### SOLYTEK

16 rue de l'Avenir

14650 Carpiquet - FRANCE

Tel + 33 (0) 2 31 57 57 38 - Fax + 33 (0) 9 82 63 67 48

[www.solytek.com](http://www.solytek.com)

## Options

- Manutention de rails de 25 m.

## PINCE A RAIL HYDRAULIQUE AUTOMATIQUE MODELE ARG 08



- Pince conçue pour la manutention de rails Vignole et rails à gorge
- Design entièrement fermé
- Construction mécanosoudée massive et robuste
- Visualisation de la position des pinces (ouvertes ou fermées)
- Légère et puissante
- Disponible en version manuelle
- Testée à 4 000 kg
- Livrée avec certificat CE

### Spécifications Techniques

- |                |          |
|----------------|----------|
| • CMU          | 2 000 kg |
| • Poids        | 25 kg    |
| • Hauteur      | 575 mm   |
| • Longueur     | 230 mm   |
| • Largeur      | 140 mm   |
| • Pression max | 190 bar  |

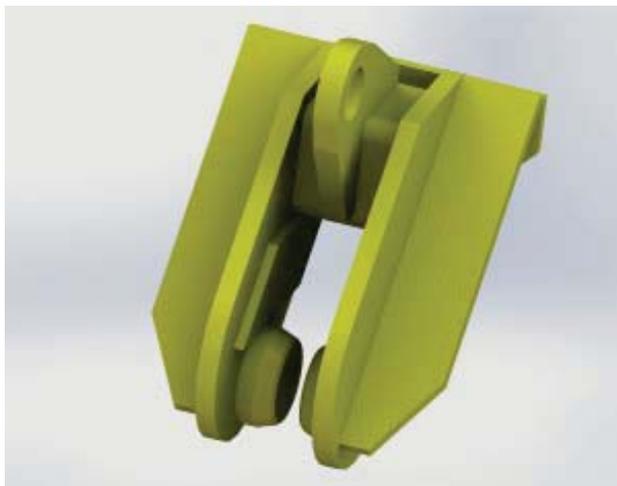
#### **SOLYTEK**

16 rue de l'Avenir

14650 Carpiquet - FRANCE

Tel + 33 (0) 2 31 57 57 38 - Fax + 33 (0) 9 82 63 67 48

[www.solytek.com](http://www.solytek.com)



- Concept unique de serrage à came
- Serrage augmentant avec l'effort de tirage
- Construction mécanosoudée massive et robuste
- Livrée avec certificat CE

### **Spécifications Techniques**

- |                      |           |
|----------------------|-----------|
| • Poids              | 45 kg     |
| • Capacité de tirage | 10 000 kg |

**SOLYTEK**

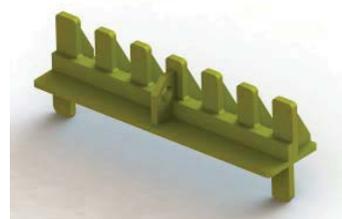
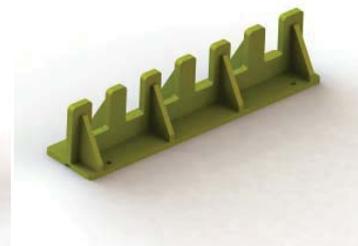
16 rue de l'Avenir

14650 Carpiquet - FRANCE

Tel + 33 (0) 2 31 57 57 38 - Fax + 33 (0) 9 82 63 67 48

[www.solytek.com](http://www.solytek.com)

## RACKS DE STOCKAGE DE RAILS MODELE PH 16



- Pour un stockage de rails en toute sécurité
- Construction mécanosoudée robuste
- Concept consistant en 2 types de racks: rack inférieur reposant sur le sol, et rack intermédiaire supportant les lits de rails
- Racks légers pouvant être manipulés par une seule personne
- En version standard racks prévus pour 6 rails
- Disponibles pour tout type de rail.
- Disponibles pour stocker jusqu'à 15 rails par lit
- Livré avec certificat CE

### Spécifications Techniques

- Poids 25 kg
- Nombre de rails par lit sur demande

#### **SOLYTEK**

16 rue de l'Avenir

14650 Carpiquet - FRANCE

Tel + 33 (0) 2 31 57 57 38 - Fax + 33 (0) 9 82 63 67 48

[www.solytek.com](http://www.solytek.com)



### Pince à rail semi-automatique

- Auto serrante
- Sécurité en charge
- Utilisation avec le palonnier RO- V216
- Différents modèles pour saisir de 1 à 4 rails

Réf. 216.	4.1	4.2	4.3	4.4
Nombre de rails	1	2	3	4
Capacité (kg)	1500	3000	4500	6000
Poids (kg)	9	20	27	39



### Pince pour rail Vignole référence RO-V 267

- Capacité 2000 kg
- Poids 5 kg



### Pince pour rail Vignole référence RO-V 268

- Prise par le patin ou par le champignon
- Capacité 2000 kg
- Poids 2,8 kg

#### **SOLYTEK**

16 rue de l'Avenir

14650 Carpiquet - FRANCE

Tel + 33 (0) 2 31 57 57 38 - Fax + 33 (0) 9 82 63 67 48

[www.solytek.com](http://www.solytek.com)

*Nous nous réservons le droit de modifier les spécifications sans préavis. Les illustrations peuvent montrer des équipements optionnels.*



- Ce palonnier hydraulique est conçu pour la manutention de 4 traverses.
- Il est destiné à équiper des pelles d'une capacité mini de 16 000 kg.
- En version standard la pelle doit posséder 3 circuits hydrauliques pour les opérations de rotation, serrage et travelage.
- Distance de travelage réglable.
- Encombrement réduit pour ouverture des pinces.
- Livré avec dispositif de sécurité en charge.
- Réglages rapides en fonction des types de traverses.
- Logement prévu pour barre à mine.
- Livré avec certificat CE et certificat de levage.

### Spécifications Techniques

- |                              |          |
|------------------------------|----------|
| • Poids (sans rotator)       | 1000 kg  |
| • Poids rotator              | 72 kg    |
| • Poids maxi des traverses   | 350 kg   |
| • Largeur mini des traverses | 240 mm   |
| • Travelage variable max     | 750 mm   |
| • Pression maxi rotator      | 250 bar  |
| • Pression maxi palonnier    | 350 bar  |
| • Débit                      | 30 l/min |

#### SOLYTEK

16 rue de l'Avenir

14650 Carpiquet - FRANCE

Tel + 33 (0) 2 31 57 57 38 - Fax + 33 (0) 9 82 63 67 48

[www.solytek.com](http://www.solytek.com)

### Options

- Rotator GV 17S.
- Equipement électrique pour utilisation avec 2 circuits hydrauliques.



- Ce palonnier hydraulique est conçu pour la manutention de 5 traverses.
- Il est destiné à équiper des pelles d'une capacité mini de 16 000 kg.
- En version standard la pelle doit posséder 3 circuits hydrauliques pour les opérations de rotation, serrage et travelage.
- Distance de travelage réglable.
- Encombrement réduit pour ouverture des pinces.
- Livré avec dispositif de sécurité en charge.
- Réglages rapides en fonction des types de traverses.
- Logement prévu pour barre à mine.
- Livré avec certificat CE et certificat de levage.

### Spécifications Techniques

• Poids (sans rotator)	1100 kg
• Poids rotator	72 kg
• Poids maxi des traverses	350 kg
• Largeur mini des traverses	240 mm
• Travelage variable max	750 mm
• Pression maxi rotator	250 bar
• Pression maxi palonnier	350 bar
• Débit	30 l/min

#### SOLYTEK

16 rue de l'Avenir

14650 Carpiquet - FRANCE

Tel + 33 (0) 2 31 57 57 38 - Fax + 33 (0) 9 82 63 67 48

[www.solytek.com](http://www.solytek.com)

### Options

- Rotator GV 17S.
- Equipement électrique pour utilisation avec 2 circuits hydrauliques.



- Ce palonnier est conçu pour la manutention de 6 traverses bi-bloc équipées de simples ou doubles entretoises en L.
- Les traverses sont saisies par les entretoises métalliques, le positionnement se faisant par des appuis en coin.
- Les traverses de rang impair sont d'abord saisies en une fois, puis les traverses de rang pair en une deuxième fois.
- La distance entre les traverses est ajustée par des écrous à pas inverses, des tubes entretoisent et des tiges de limitation entre les chariots portant les traverses des deux côtés.
- Le châssis est fixe, les pinces coulissant sur les profils.
- Livré avec dispositif de sécurité en charge.
- Livré avec certificat CE et certificat de levage.

### Spécifications Techniques

• Longueur	4 550 mm
• Largeur	620 mm
• Hauteur (sans rotator)	710 mm
• Poids (sans rotator)	700 kg
• Poids rotator	72 kg
• Poids maxi des traverses	350 kg
• Largeur mini des traverses	280 mm
• Travelage variable	560 mm à 800 mm
• Pression maxi rotator	250 bar
• Pression maxi palonnier	350 bar
• Débit	30 l/min

#### SOLYTEK

16 rue de l'avenir

14650 Carpiquet - FRANCE

Tel + 33 (0) 2 31 57 57 38 - Fax + 33 (0) 9 82 63 67 48

[www.solytek.com](http://www.solytek.com)

### Options

- Rotator.
- Equipement électrique pour utilisation avec 2 circuits hydrauliques.



- Ce palonnier est conçu pour la manutention de 8 traverses bi-block équipées de simples ou doubles entretoises en L.
- Les traverses sont saisies par les entretoises métalliques, le positionnement se faisant par des appuis en coin.
- Les traverses de rang impair sont d'abord saisies en une fois, puis les traverses de rang pair en une deuxième fois.
- La distance entre les traverses est ajustée par des écrous à pas inverses, des tubes entretoisent et des tiges de limitation entre les chariots portant les traverses des deux côtés.
- Le châssis est fixe, les pinces coulissant sur les profils.
- Livré avec dispositif de sécurité en charge.
- Livré avec certificat CE et certificat de levage.

### Spécifications Techniques

• Longueur	6 150 mm
• Largeur	902 mm
• Hauteur (sans rotator)	710 mm
• Poids (sans rotator)	920 kg
• Poids rotator	72 kg
• Poids maxi des traverses	350 kg
• Largeur mini des traverses	280 mm
• Travelage variable	560 mm à 800 mm
• Pression maxi rotator	250 bar
• Pression maxi palonnier	350 bar
• Débit	30 l/min

### SOLYTEK

16 rue de l'Avenir

14650 Carpiquet - FRANCE

Tel + 33 (0) 2 31 57 57 38 - Fax + 33 (0) 9 82 63 67 48

[www.solytek.com](http://www.solytek.com)

### Options

- Rotator.
- Equipement électrique pour utilisation avec 2 circuits hydrauliques.



- Ce palonnier hydraulique est destiné à la manutention des traverses bois ou béton, mono-bloc ou bi-bloc.
- Le palonnier est réglable en fonction de la longueur, largeur, et hauteur des traverses, et est capable de manutentionner jusqu'à 5 traverses, en fonction du type de celles-ci.
- La machine est très compacte grâce à son système de préhension des traverses par mouvement télescopique horizontal du châssis, les pinces restant fixes.
- La manutention des traverses est possible sur wagon sans abaissement des ridelles.
- Le positionnement des traverses est aisé grâce à des guides latéraux rétractables.
- Son gabarit permet la pose dans la largeur d'une benne de camion, et il est facilement adaptable sur un bras de pelle ou sur une grue de camion.
- Dispositif de sécurité empêchant l'ouverture des pinces en charge.
- Livré avec certificat CE et certificat de levage.

### Spécifications Techniques

- |                         |              |
|-------------------------|--------------|
| • Poids                 | 650 kg       |
| • Largeur               | 1340 mm      |
| • Longueur              | 2126-2846 mm |
| • Hauteur (sans option) | 540 mm       |
| • Standard              | 4 traverses  |
| • Charge                | max. 1400 kg |

#### **SOLYTEK**

16 rue de l'Avenir

14650 Carpiquet - FRANCE

Tel + 33 (0) 2 31 57 57 38 - Fax + 33 (0) 9 82 63 67 48

[www.solytek.com](http://www.solytek.com)

### Options

- Rotator.



- Palonnier conçu pour la manutention de traverses, jusqu'à 5 lits
- Construction mécanosoudée robuste
- Patins de protection
- Réglable en fonction du nombre de lits de traverses : 1-2-3-4-5
- Clapets anti-retours sur les vérins
- Livré avec certificats CE et levage.

### Spécifications Techniques

*Pour manutention de 25 traverses*

- |                          |           |
|--------------------------|-----------|
| • CMU                    | 10 000 kg |
| • Poids avec rotator     | 3 600 kg  |
| • Longueur des traverses | 2 500 mm  |
| • Largeur                | 1 500 mm  |
| • Pression max           | 210 bar   |

#### SOLYTEK

16 rue de l'Avenir

14650 Carpiquet - FRANCE

Tel + 33 (0) 2 31 57 57 38 - Fax + 33 (0) 9 82 63 67 48

[www.solytek.com](http://www.solytek.com)

#### Options

- Rotator

## PINCE HYDRAULIQUE POUR TRAVERSE INDIVIDUELLE MODELE SG 16-02



- Pince conçue pour la manutention de traverses béton monobloc individuelles.
- Manutention de traverses de différentes longueurs sans nécessité de réglage.
- Patins en polyuréthane démontables distribuant la force de serrage pour ne pas endommager ou marquer les traverses.
- Large ouverture des bras pour une bonne stabilité en mode transport.
- Force de serrage puissante.
- Construction robuste.
- Clapets anti-retours sur le vérin.
- Livrée avec certificats CE et levage.

### Spécifications Techniques

• CMU	400 kg
• Poids avec rotator	130 kg
• Poids sans rotator	105 kg
• Hauteur avec rotator	913 mm
• Longueur	590 mm
• Largeur	350 mm
• Distance max. entre patins	384 mm
• Distance min. entre patins	160 mm
• Pression max	210 bar
• Pression recommandée	150 bar

#### **SOLYTEK**

16 rue de l'Avenir

14650 Carpiquet - FRANCE

Tel + 33 (0) 2 31 57 57 38 - Fax + 33 (0) 9 82 63 67 48

[www.solytek.com](http://www.solytek.com)

### Options

- Rotator



- Pince polyvalente conçue pour la manutention de charges diverses : traverses béton monobloc unitaires, coupons de rails unitaires, etc...
- Manutention de traverses de différentes longueurs sans nécessité de réglage.
- Patins en polyuréthane démontables distribuant la force de serrage pour ne pas endommager ou marquer les traverses.
- Large ouverture des bras pour une bonne stabilité en mode transport.
- Force de serrage puissante.
- Construction robuste
- Système à 2 vérins
- Clapets anti-retours sur les vérins
- Doigts en acier pour la manutention des rails
- Livrée avec certificats CE et levage.

### Spécifications Techniques

• CMU	1 250 kg
• Poids avec rotator	575 kg
• Poids sans rotator	530 kg
• Hauteur avec rotator	1 025 mm
• Longueur	708 mm
• Largeur	800 mm
• Distance max. entre doigts	544 mm
• Distance min. entre doigts	0 mm
• Distance max. entre patins	425 mm
• Distance min. entre patins	0 mm
• Pression max	300 bar
• Pression recommandée	200 bar
• Pression max. rotator	250 bar

#### **SOLYTEK**

16 rue de l'Avenir

14650 Carpiquet - FRANCE

Tel + 33 (0) 2 31 57 57 38 - Fax + 33 (0) 9 82 63 67 48

[www.solytek.com](http://www.solytek.com)

### Options

- Rotator



- Ce Palonnier Universel est destiné à la manutention de sections de voies jusqu'à 18 mètres et de rails élémentaires. Utilisé en tandem, il permet de lever des sections de voies et, utilisé seul, permet de saisir et de manipuler les rails grâce à ses mâchoires rotatives.
- Avec une charge maximale d'utilisation de dix tonnes, ce palonnier permet un gain de temps significatif dans la manutention, l'empilement et le chargement des sections de voies au rebus.
- Clapets de sécurité sur pinces.
- Dispositif de sécurité, empêchant l'ouverture des pinces en charge, débrayable pour les travaux de mise au rebus.
- Livré avec certificat CE et certificat de levage.

### Spécifications Techniques

- |                                  |           |
|----------------------------------|-----------|
| • CMU                            | 10 000 kg |
| • Longueur                       | 1 820 mm  |
| • Largeur                        | 380 mm    |
| • Hauteur suivant configuration. |           |
| • Poids sans rotator             | 380 kg    |
| • Poids avec rotator             | 460 kg    |
| • Pression maxi                  | 250 bar   |
| • Pression mini                  | 90 bar    |

#### **SOLYTEK**

16 rue de l'Avenir

14650 Carpiquet - FRANCE

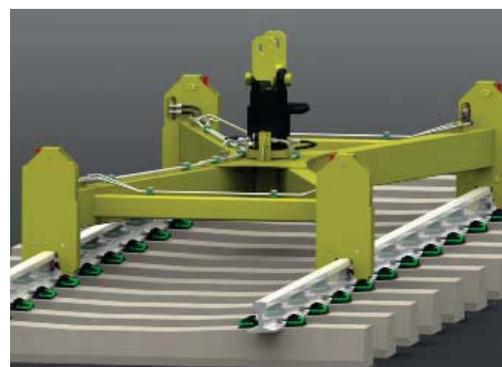
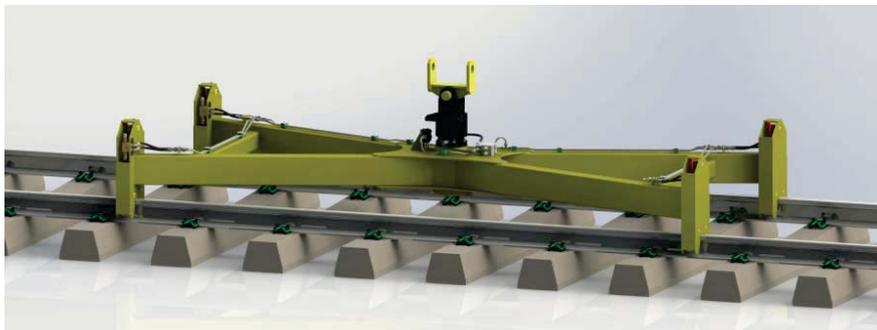
Tel + 33 (0) 2 31 57 57 38 - Fax + 33 (0) 9 82 63 67 48

[www.solytek.com](http://www.solytek.com)

### Options

- Rotator 10t.

**PALONNIER POUR PANNEAUX DE VOIE  
DE PETITE LONGUEUR  
MODELE SPH 214**



- Palonnier conçu pour la manutention de panneaux de voie de courte longueur, jusqu'à 10 m.
- Sa longueur de 4.5 m minimise les déformations du panneau.
- Serrage du panneau par 4 vérins, chacun équipé d'un clapet anti-retour.
- Vérins protégés contre les chocs par la structure du palonnier.
- Indicateurs sur chaque pince permettant à l'opérateur de visualiser la position des pinces (ouvertes ou fermées)
- Sécurité en charge empêchant l'ouverture des pinces lorsque le panneau n'est pas posé.
- Construction robuste
- Bagues bronze sur les vérins
- Livré avec certificats CE et levage.

**Spécifications Techniques**

• CMU	6 000 kg
• Poids sans rotator	590 kg
• Hauteur sans rotator	760 mm
• Longueur	4 500 mm
• Largeur	1 900 mm
• Pression max	210 bar
• Pression mini	90 bar

**SOLYTEK**

16 rue de l'Avenir

14650 Carpiquet - FRANCE

Tel + 33 (0) 2 31 57 57 38 - Fax + 33 (0) 9 82 63 67 48

[www.solytek.com](http://www.solytek.com)

**Options**

- Rotator
- Adaptation mécanique

**PALONNIER HAUTE CAPACITE POUR  
PANNEAUX DE VOIE JUSQU'À 20 M  
MODELE PH 16**



- Palonnier conçu pour la manutention de panneaux de voie de longueur jusqu'à 20 m et d'un poids jusqu'à 12t
- Construction mécanosoudée robuste
- Serrage du panneau par 4 vérins, chacun équipé d'un clapet anti-retour
- Vérins protégés contre les chocs par la structure du palonnier
- Sécurité en charge empêchant l'ouverture des pinces lorsque le panneau n'est pas posé
- Bagues bronze sur les vérins
- Limiteur de pression
- Livré avec certificats CE et levage
- Disponible pour tout écartement
- Disponible en 2 versions

**Spécifications Techniques**

• CMU	12 000 kg
• Poids	2 000 kg
• Hauteur sans rotator	760 mm
• Longueur	6 000 mm
• Pression max	210 bar
• Pression mini	90 bar

**SOLYTEK**

16 rue de l'Avenir

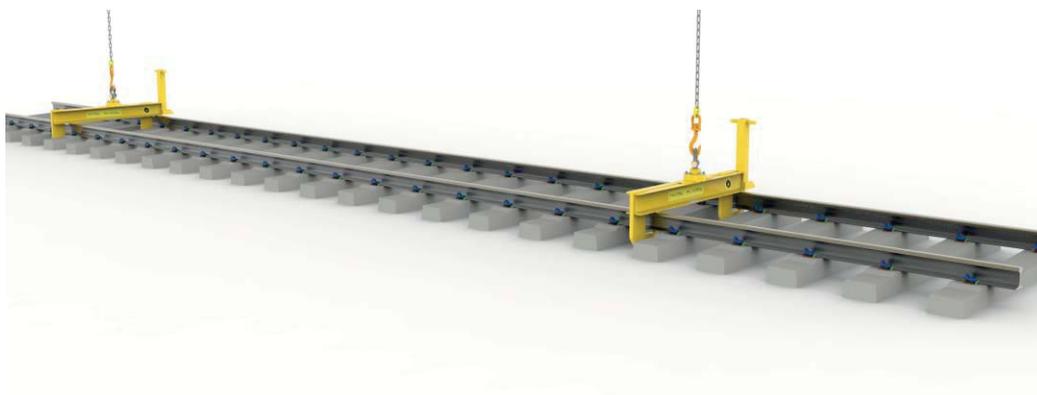
14650 Carpiquet - FRANCE

Tel + 33 (0) 2 31 57 57 38 - Fax + 33 (0) 9 82 63 67 48

[www.solytek.com](http://www.solytek.com)

**Options**

- Rotator
- Adaptation mécanique



- Poutres à crochet conçues pour la manutention de panneaux de voie en tandem, sans nécessité d'hydraulique
- La forme des crochets permet une mise en place aisée dans le ballast à l'aide d'un levier
- Construction mécanosoudée robuste
- Livrées avec tête rotative et manille
- Solution économique pour manutention de panneaux
- Livrées avec certificats CE et levage.

### **Spécifications Techniques**

• CMU	10 000 kg
• Poids	235 kg
• Longueur	2085 mm
• Largeur	300 mm
• Hauteur	1070 mm

#### **SOLYTEK**

16 rue de l'Avenir

14650 Carpiquet - FRANCE

Tel + 33 (0) 2 31 57 57 38 - Fax + 33 (0) 9 82 63 67 48

[www.solytek.com](http://www.solytek.com)

## PALONNIER MECANIQUE POUR PANNEAUX DE VOIE MODELE GB 16



### Spécifications Techniques

- Palonnier conçu pour la manutention de panneaux de voie en tandem, sans nécessité d'hydraulique
- Manutention de panneaux de voie jusqu'à 20 m et 14 t
- La forme des crochets permet une mise en place aisée sous le panneau.
- Construction mécanosoudée robuste
- Livré avec têtes rotatives et manilles
- Solution économique pour manutention de panneaux
- Livrés avec certificats CE et levage.

• CMU	14 000 kg
• Poids	925 kg
• Longueur	6 000 mm

#### **SOLYTEK**

16 rue de l'Avenir

14650 Carpiquet - FRANCE

Tel + 33 (0) 2 31 57 57 38 - Fax + 33 (0) 9 82 63 67 48

[www.solytek.com](http://www.solytek.com)



Le manipulateur SM15 a été conçu pour la manutention et l'installation de poteaux caténaire, pour un fonctionnement **en toute sécurité**.

- Combinaison d'un système de saisie à ciseaux avec des pieds télescopiques.
- La charge est saisie sur les 4 surfaces avec un revêtement en urethane empêchant ainsi d'endommager les surfaces galvanisées, et de prévenir tout glissement de la charge pour une **sécurité renforcée**.
- Une tête pivotante permet un positionnement précis des poteaux pour une mise en place précise.
- **Clapets de sécurité** sur chaque vérin
- Une valve pendulaire de **conception unique** empêche l'ouverture des pinces en position de travail, l'ouverture ne pouvant être commandée que par 2 actions : celle de l'opérateur et celle du superviseur.
- Manutention de sections carrées, rectangulaires, poutres en I.
- Livré avec certificat CE et certificats de levage

### Spécifications techniques

- |  |              |
|--|--------------|
| • Poids  | 1400 kg      |
| • CMU  | 3 750 kg     |
| • Section mini des poteaux                       | 200 x 200 mm |
| • Section maxi des poteaux                       | 650 x 650 mm |
| • Sections carrées, rectangulaires, poutres en I |              |
| • Angle de travail                               | +/- 30°      |
| • Circuit serrage                                |              |
| - Pression max.                                  | 210 Bar      |
| - Pression mini.                                 | 110 Bar      |
| • Circuit pivotement                             |              |
| - Pression max.                                  | 210 Bar      |
| - Pression mini.                                 | 90 Bar       |
| • Circuit rotator                                |              |
| - Pression max.                                  | 120 Bar      |
| - Pression mini.                                 | 90 Bar       |

### SOLYTEK

16, rue de l'Avenir

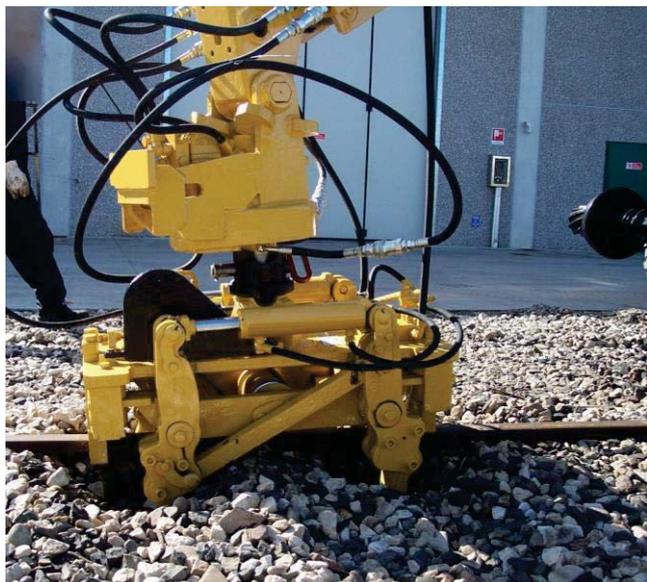
14650 Carpiquet - FRANCE

Tel + 33 (0) 31 57 57 38 - Fax + 33 (0) 9 82 63 67 48

[www.solytek.com](http://www.solytek.com)

### Options

- Manutention de tout type de sections sur demande.
- Adaptation à tout type de pelle



### AVANTAGES

- Léger.
- Distance des bras réglable.
- Profondeur de passe réglable.
- Travail sur traverses doubles.

### Spécifications Techniques

- |                              |             |
|------------------------------|-------------|
| • Poids                      | 350 kg      |
| • Force de serrage à 200 bar | 6 000 daN   |
| • Fréquence                  | 46-50 Hz    |
| • Pression maxi              | 200 bar     |
| • Débit à 200 bar            | 60-80 l/min |

### SOLYTEK

16 rue de l'Avenir

14650 Carpiquet - FRANCE

Tel + 33 (0) 2 31 57 57 38 - Fax + 33 (0) 9 82 63 67 48

[www.solytek.com](http://www.solytek.com)

### Options

- Rotator.



- Cet outil a été conçu pour la préparation des tranchées de câbles.
- Fonctionnement hydraulique avec un tiltrotator.
- Le sable est nivelé et compacté en une seule opération.

### Spécifications Techniques

- |                         |               |
|-------------------------|---------------|
| • Poids                 | 400 kg        |
| • Longueur              | 1330 mm       |
| • Largeur               | 630 mm        |
| • Hauteur               | 600 mm        |
| • Force centrifuge      | 49 Hz-2.3 kN  |
| • Force centrifuge max. | 105 Hz- 11 kN |
| • Pression max.         | 350 bar       |

#### **SOLYTEK**

16 rue de l'Avenir

14650 Carpiquet - FRANCE

Tel + 33 (0) 2 31 57 57 38 - Fax + 33 (0) 9 82 63 67 48

[www.solytek.com](http://www.solytek.com)



### Spécifications Techniques

- Brosse hydraulique de régaling des surplus de ballast en voie pour pelle hydraulique, avec convoyeur intégré à éjection latérale des surplus, dans 2 directions.
- La mise en ou hors voie de cet équipement se fait à l'aide d'un palonnier à chaînes installé à poste fixe.
- L'encombrement et le poids de cet équipement permettent d'effectuer le transport avec un véhicule de la classe 7,5 t.
- Guidage ferroviaire largement dimensionné avec galets interchangeables.
- Entraînement de la brosse par deux moteurs hydrauliques de forte puissance, sans entretien.
- La pression d'appui de la brosse est réglable par une valve pour minimiser l'usure des tubes de brossage.
- Les opérations de maintenance sur la brosse sont possibles par une trappe d'accès.

- Poids 1650 kg
- Encombrement 2120x2870x1100 mm
- Largeur de brossage 2500 mm
- Débit hydraulique maxi brosse et convoyeur 200 l/min
- Pression maxi 200 bar
- Vitesse de rotation réglable en continu

#### **SOLYTEK**

16 rue de l'Avenir

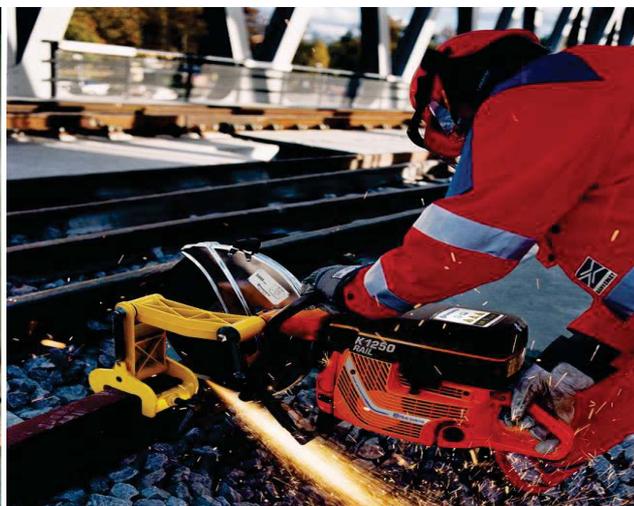
14650 Carpiquet - FRANCE

Tel + 33 (0) 2 31 57 57 38 - Fax + 33 (0) 9 82 63 67 48

[www.solytek.com](http://www.solytek.com)

#### **Options**

- Liaison à l'engin porteur par barre de liaison.



- Tronçonneuse à rail portative parmi les plus puissantes du marché, équipée de l'accessoire RA10 se fixant sur le rail et permettant des coupes parfaitement perpendiculaires.
- Montage rapide et stable de la fixation sur le rail.
- Support à double fixation pour les découpes dans les deux sens.
- Démarrage rapide grâce au décompresseur Easy Start™.
- Carburateur SmartCab™ pour une puissance élevée, constante, et une consommation réduite.
- Active Air Filtration : épuration de l'air d'admission pour réduire la fréquence des entretiens et prolonger la durée de vie de la machine.
- Bras articulé, équipé de roulements de très haute précision.

### Spécifications Techniques

- |  |                     |
|--|---------------------|
| • Moteur « PARTNER »                   | 2 t                 |
| • Puissance                            | 5,8 kW              |
| • Cylindrée                            | 119 cm <sup>3</sup> |
| • Disque                               | 350 mm              |
| • Profondeur de coupe                  | 125 mm              |
| • Poids (sans disque ni combustible)   | 20,5 kg             |
| • Poids bras articulé                  | 9 kg                |
| • Livrée en coffret bois de transport. |                     |

#### SOLYTEK

16 rue de l'Avenir

14650 Carpiquet - FRANCE

Tel + 33 (0) 2 31 57 57 38 - Fax + 33 (0) 9 82 63 67 48

[www.solytek.com](http://www.solytek.com)

### Options

- Bras articulé RA 10S pour rail tramway.



**Tente adaptée à la protection des soudures en cours de réalisation contre les intempéries pour utilisation dans un environnement de chantier ferroviaire.**

- Position à cheval sur une file de rail permettant aux soudeurs de réaliser les réglages et d'évoluer **sans être gênés**.
- Fixation au rail aisée **sans nécessité de dégarnissage**.
- Sécurisation par sangle pour pallier **le risque d'engouffrement du vent** au moment du montage/démontage.
- Jupes de protections **en matière ignifugée** en partie basse, sur les armatures et sur toit.
- Ouverture arrière zippable **limitant les retours d'étincelles** lors du meulage de dégrossi.
- Evacuation des fumées optimisée par **trois ouvertures** : deux latérales et une arrière.
- Conception des ouvertures limitant la pénétration de la pluie et assurant une protection maximale de la soudure : chapeaux d'une longueur étudiée, **rabattables suivant la direction de la pluie**.
- Montage et démontage rapide. 4 poignées permettant un déplacement de la tente par 2 opérateurs.
- Couleur blanc et jaune donnant une **excellente visibilité** sur la plateforme ferroviaire.
- Sac de transport muni de **poignées professionnelles**.
- Dimensions - Déployée : 2500 x 1800 x 2200 mm – Repliée : 1800 x 350 x 350 mm.
- Poids : 23,8 kg

**SOLYTEK**

**16 rue de l'Avenir**

**14650 Carpiquet - FRANCE**

**Tel + 33 (0) 2 31 57 57 38 - Fax + 33 (0) 9 82 63 67 48**

**www.solytek.com**



Vues du cric 5t



Le cric à fut montant permet le relevage du rail pour des travaux de renouvellements, de pose de voies neuves, de bourrage, d'entretien, etc.

- Construction robuste.
- Muni d'une semelle large avec rebords conférant une bonne stabilité.
- Effort de manœuvre réduit.
- Maintien automatique de la charge dès l'arrêt de l'action sur la manivelle.
- Blocage de la charge par frein à friction.
- Manivelle de sécurité à poignée escamotable.
- Maniement simple et sûr.
- Poignée de transport.

### Spécifications Techniques

#### Pour cric 5t

- |             |         |
|-------------|---------|
| • CMU tête  | 5000 kg |
| • CMU patte | 3500 kg |
| • Course    | 360 mm  |
| • Hauteur   | 765 mm  |
| • Poids     | 28 kg   |

#### Pour cric 16 t

- |             |          |
|-------------|----------|
| • CMU tête  | 16000 kg |
| • CMU patte | 11200 kg |
| • Course    | 320 mm   |
| • Hauteur   | 900 mm   |
| • Poids     | 65 kg    |

#### **SOLYTEK**

16 rue de l'Avenir

14650 Carpiquet - FRANCE

Tel + 33 (0) 2 31 57 57 38 - Fax + 33 (0) 9 82 63 6748

[www.solytek.com](http://www.solytek.com)



- Conçue pour le transport de matériel.
- Conçue pour être tractée par un véhicule rail ou railroute.
- Equipée d'un frein de parking et freinage d'urgence.
- Equipée de ridelles amovibles.
- Profil des roues ORE S 1002 DIN 5573 (UIC510-2).

### Spécifications Techniques

- Poids 2 500 kg
- Longueur 5 000 mm
- Largeur 2 480 mm
- Essieu avant fixe
- Essieu arrière 3 points
- Diamètre des roues 380 mm
- Capacité 17 000 kg
- Hauteur des ridelles 400 mm

### **SOLYTEK**

16 rue de l'Avenir

14650 Carpiquet - FRANCE

Tel + 33 (0) 2 31 57 57 38 - Fax + 33 (0) 9 82 63 67 48

[www.solytek.com](http://www.solytek.com)

### Options

- Longueur 8 m.
- Roues pneumatiques.

## Le portique F 40 TR

Le portique F40TR entièrement radiommandé permet de faire la pose/remplacement de portions de voies ou d'aiguillages complets. La pose et la dépose peuvent se faire dans l'axe de la voie ou par déplacement latéral (ripage) du portique. La conception, la polyvalence et des cycles de travail très rapides permettent à cette machine d'obtenir des temps de mise en œuvre et d'exécution de chantier de pose/dépose très faibles.

Pour son transfert, cette machine se charge de façon autonome sur camion ou sur wagon. Sa grande capacité de levage, sa facilité d'utilisation et une parfaite sécurité pendant les heures de travail assurent à cette machine d'être la solution pour les chantiers de pose ou remplacement de voie ou d'aiguillages.



Grâce à son système de travail breveté, cette machine garantit une rapidité d'exécution telle **qu'aucune autre machine sur le marché mondial ne permet d'égaliser.**

## Lorry T30

Le portique T30 est conçu pour la mise de façon latérale de panneaux de voie ou le remplacement d'aiguillages complets ainsi que la mise en place longitudinale avec des rails auxiliaires ou engins de transport.

Avec des temps de mise en configuration bas et des cycles de travail très rapides, cette machine permet un travail de pose ou de remplacement extrêmement rapide.

Disponible dans n'importe quel écartement de voie, il peut être transporté sur un rail conformément au gabarit UIC 505-1 un chemin de fer (selon UIC 505.1 profil) ou sur transport routier normal.



La mise en place par ripage latéral est exécutée à l'aide de caissons montés sur les pieds du portique. La mise en place de façon longitudinale est exécutée avec des lorrys sur rails auxiliaires ou des caissons équipés de roues montés sur la machine.

## Chariot de transport CTS 30 & CTS 80

Ces chariots motorisés et entièrement radiocommandés sont conçus pour effectuer le transport de panneaux de voie ou d'aiguillages du lieu de leur montage jusqu'à l'endroit de la pose sur la voie.

Les chariots équipés d'une table élévatrice munie d'un support mobile latéralement et orientable angulairement permettent de franchir sans encombre les obstacles pendant le transport sur les voies des panneaux de voie ou des aiguillages à remplacer.



## SPECIFICATIONS TECHNIQUES

### PORTIQUE F 40 TR

Motorisation	88 kW (120 HP) à 2300 t/min
Capacité levage	40 t
Type de pose	Dans l'axe et par ripage latéral.
Masse unitaire	9800 kg
Type de commandes	Radiocommande, mode travail auto breveté.
Ecartement voie	Disponible en tous écartements.



### PORTIQUE T 30

Motorisation	47.8 kW (65 HP) à 2300 t/min
Capacité levage	30 t
Type de pose	Dans l'axe et par ripage latéral.
Masse unitaire	4800 kg
Type de commandes	Radiocommande mode travail automatique breveté.
Ecartement voie	Disponible en tous écartements.



### CHARIOT DE TRANSPORT CTS 80

Motorisation	30.6 kW (40 HP) à 3600 t/min
Capacité levage	80 t
Masse unitaire	6500 kg
Ecartement voie	Disponible en tous écartements.

### CHARIOT DE TRANSPORT CTS 30

Motorisation	15.3 kW (20 HP) à 3600 t/min
Capacité levage	50 t
Masse unitaire	4000 kg
Ecartement voie	Disponible en tous écartements.



## SOLYTEK

16 rue de l'Avenir

14650 Carpiquet - FRANCE

Tel + 33 (0) 2 31 57 57 38 - Fax + 33 (0) 9 82 63 67 48

[www.solytek.com](http://www.solytek.com)

*Nous nous réservons le droit de modifier les spécifications sans préavis. Les illustrations peuvent montrer des équipements optionnels*

Procédé technique qui permet de matérialiser la zone dangereuse et de séparer distinctement la zone de travail sur le chantier et n'engage pas le gabarit des dépôts provisoires des matériaux de la voie contigüe circulée.



Ce type de dispositif est constitué d'un ensemble d'éléments rigides installés sur la voie circulée et dont la distance entre le rail et l'extrémité du montant vertical de la barrière est réglable en profondeur selon la distance de la zone dangereuse.

L'installation de la barrière limitative à fixation magnétique permet à l'organisateur des travaux de situer les limites physiques de la voie de travail et permettre l'engagement des engins de travaux.



Ce matériel répond aux exigences techniques du respect du gabarit de circulation et du gabarit d'implantation des obstacles provisoires.

**La barrière de sécurité limitative distribuée par SOLYTEK est composée des éléments principaux suivants :**

- ✓ Supports magnétiques accrochés dans l'âme du rail de la voie circulée (résistance à la traction de 600Kg).
- ✓ Rambardes en fibre de 2m, fixées transversalement.
- ✓ Montant vertical réglable sur plusieurs positions par rapport à la distance de la zone dangereuse jusqu'à 2m.



Les instructions relatives au montage du dispositif ne nécessitent pas de qualification particulière pour les utilisateurs ni d'outillage spécifique.

Les barrières de sécurité limitatives sont utilisées pour l'ensemble du réseau ferré national et sont utilisables de jour comme de nuit, avec ou sans éclairage additionnel et sur tous types de rail.

Ces barrières limitatives deviennent défensives en accrochant un panneau défensif

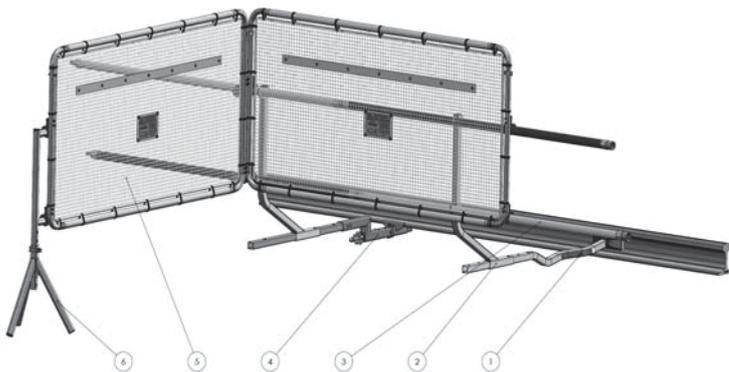


La barrière défensive Solytek est un procédé technique de confinement dispositif empêchant l'engagement de la zone dangereuse de la voie circulée.

Les écrans de la barrière défensive empêchent les agents, l'outillage qu'ils manipulent, d'engager par inadvertance la zone dangereuse.



La barrière défensive est constituée d'un ensemble d'éléments rigides et d'écrans installés sur la voie circulée et dont la distance entre le rail et l'extrémité du montant vertical de la barrière est réglable en profondeur.



- |   |
|---|
| <p>1 – Support magnétique<br/>                 2 – Montant vertical<br/>                 3 – Lisse basse et haute<br/>                 4 – Support mécanique<br/>                 5 – Panneau défensif<br/>                 6 – Retour de fin de chantier</p> |
|---|

**La barrière défensive respecte et est conforme aux directives ferroviaires de sécurité du personnel OP 00485 et OP00486.**

Mise en œuvre principalement :

- ✓ Dans l'entrevoie,
- ✓ Du côté piste,
- ✓ Le long d'un itinéraire,
- ✓ Dans un tunnel.

Liste des travaux (non exhaustive) possible :

- ✓ Travaux à proximité ou aux abords des voies
- ✓ Construction ou entretien d'un ouvrage, tunnel, paroi, quai, platelage de voie, ...
- ✓ Délimitation d'un passage ou accès provisoire dangereux avec risque d'engagement,
- ✓ Traversée temporaire à proximité de la voie circulée par le personnel SNCF ou Entreprise
- ✓ Inspection, mesure, travaux courant,
- ✓ Travaux de soudure, rechargement, confortement d'attache, ...
- ✓ Travaux sur des installations situées côté piste ou dans l'entrevoie.
- ✓ ...



*SOLYTEK vous accompagne pour vos projets de sécurité du personnel en chantier et sur l'implantation des barrières défensives.*



SOLYTEK - 16 rue de l'Avenir - 14650 Carpiquet - FRANCE  
Tél : + 33 (0) 2 31 57 57 38 - Fax : + 33 (0) 9 82 63 67 48 - [www.solytek.com](http://www.solytek.com)



- Véhicule rail-route conçu pour le transport de personnel sur voies ferrées, ou équipé pour réaliser différents travaux de construction ou de maintenance sur les infrastructures ferroviaires : déneigement, pulvérisation de produits herbicides, débroussaillage, nettoyage des rails, grue de manutention, etc.
- Sur la base d'un véhicule Mercedes-Benz **UNIMOG U400 Euro 5**.
- Le passage de la version route en rail-route adapté pour le ferroviaire se fait en parfaite autonomie.
- Cet engin est idéalement adapté pour les travaux sur voies ferrées dans les ports, les mines, les carrières, les fonderies, la sidérurgie, les voies ferrées, le tramway et le métro.
- L'équipement ferroviaire est conforme à la norme EN 15756.

### Spécifications Techniques

• Moteur diesel	175 kW
• Vitesse sur rail	35 km/h
• Vitesse sur route	90 km/h
• Voie standard	1 435 mm
• Rayon mini	25 m
• Dévers maxi	160 mm
• Pente maxi	7 %
• Diamètre roues ferroviaires	330 mm
• Capacité de traction maxi	80 t

#### **SOLYTEK**

16 rue de l'Avenir

14650 Carpiquet- FRANCE

Tel + 33 (0) 2 31 57 57 38 - Fax + 33 (0) 9 82 63 67 48

[www.solytek.com](http://www.solytek.com)

### Options

- Adaptation pour voie métrique.

Ce chargeur rail-route est le plus puissant parmi notre gamme.

Une masse de 30 tonnes et un moteur d'une puissance de 200 HP lui procurent une efficacité maximale et bénéficiant d'une technologie de pointe dans ce domaine.

Il est conçu et construit pour manipuler des charges extrêmement lourdes, tous les équipements ont été développés pour assurer un fonctionnement optimum et avec une haute fiabilité.

Références disponibles dans beaucoup de pays.

### **Avantages :**

#### **Exécution de travaux sur rails et sur route :**

Ce chargeur ferroviaire rail-route donne des performances identiques dans les 2 systèmes de déplacement.

Un nombre important d'accessoires sont disponibles : balanciers polyvalents, bennes et godets, rotator hydraulique, scie à traverses, tête de bourrage, fourche à traverses, marteau piqueur, curage de fossé, crible à ballast, des outils spécifiques adaptés aux demandes...

#### **Forte capacité de levage :**

Le chargeur Enzo est équipé de balanciers très robustes lui permettant de faire la manipulation de charges de 14 tonnes.

#### **Haut pouvoir de traction :**

Le poids de la machine, sa conception optimisée assortie d'un moteur de 200 HP donnent à ce chargeur rail-route Enzo une forte capacité de traction : 160 kN sur route et 140 kN sur rails.



### **Principales innovations :**

**DTC :** Le contrôle de couple dynamique assure des mouvements progressifs à pleine puissance pour la transmission hydrostatique en circuit fermé.

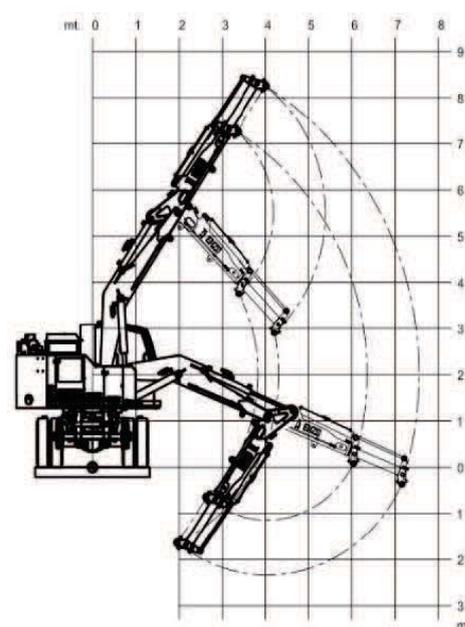
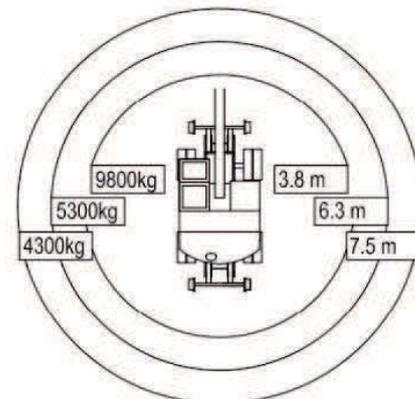
**DSC :** le Contrôle de Stabilité Dynamique empêche le renversement de la machine tout en assurant un parfait contrôle des mouvements.

**ESaHydra :** six circuits hydrauliques indépendants alimentent à puissance et vitesse maximale l'exécution de mouvements multiples.

**Boîte de vitesse type Tiptronic :** Commande par impulsions sur le levier de vitesse.

## Specifications techniques type EN 30T

<b>Principales Applications</b>	Balanciers polyvalents: godets pour excavateur, grappin pour chargeur, outils de forage, scie à traverses, unité de bourrage, fouche à traverses, marteau hydraulique, curage de fossés et crible à ballast, etc.
<b>Moteur diesel Deutz</b>	Puissance: 147 kW (200 HP) à 2300 t/min, injection common rail, turbo intercooler avec refroidissement liquide
<b>Capacité réservoir</b>	200 l
<b>Masse</b>	28500 kg
<b>Taille maximum</b>	Conforme au gabarit UIC 505/1
<b>Capacité de levage max</b>	Sur pneus : 10000 kg / sur rails : 8300 kg
<b>Rotation tourelle</b>	rotation angle: 360° en continu
<b>Cabine de conduite</b>	Comprend 2 sièges, avec isolation phonique, insonorisé, large visibilité, panneaux revêtus. Equipé d'un système de climatisation/chauffage.
<b>Vitesse maxi.</b>	Sur route 30 km/h / sur rails 30 km/h
<b>Commande direction</b>	Servo- hydraulique , colonne de direction réglable, dispositif de verrouillage automatique lors de travaux sur rails.
<b>Frein de service</b>	Diques de freinage sur les 4 roues hydr / cylindres pneumatiques type tri-stop pour roues ferroviaires : freinage additionnel pour wagon disponible.
<b>Frein de parking (route/rail)</b>	Frein hydr. à action négative sur les 4 roues / cylindres pneumatiques type tri-stop sur les 4 roues ferroviaires
<b>Ecartement voie</b>	tous écartements disponibles, 2 écartements par essieu ferroviaire
<b>Essieux</b>	Pont avec réduction epyclicoïdique dans les réducteurs de roues
<b>Essieu avant/essieu arrière</b>	Essieu avant directeur articulé blocable en position par 2 vérins / essieu arrière monté fixe
<b>Essieu ferroviaire avant/arrière</b>	Indépendants avec commande hydraulique
<b>Circuit hydraulique</b>	Capacité totale : 400 l
<b>Portée max (télescope)</b>	7500 mm
<b>Pompe de remplissage</b>	Débit max: 30 l /min



**Cette machine dispose d'une meilleure agilité pour les environnements difficiles.**

Le chargeur railroute GF 22 est le plus léger de sa catégorie : Sa masse est de 16 tonnes et un parfait contrepoids ce qui lui confèrent une maniabilité inégalée.

Le GF 22 est un chargeur railroute possédant des dimensions de travail réduite permettant de travailler dans des espaces restreints avec des charges légères.

Références disponibles dans beaucoup de pays.

### Avantages :

#### Exécution de travaux sur rails et sur route :

Ce chargeur ferroviaire rail-route donne des performances identiques dans les 2 systèmes de déplacement.

#### Léger et équilibré :

Le poids du GF 22 permet de travailler sur des sols humides, sableux ou vaseux avec de meilleurs résultats que des machines plus lourdes.

#### Compact :

Ses dimensions de travail réduites font que cette machine est idéale pour travailler rapidement dans d'étroits espaces.

#### Rapide :

Le moteur de 130HP donne à ce chargeur de 16,6 tonnes la puissance idéale dans le but d'obtenir une accélération maximale et de meilleures performances de vitesse. La force de traction est de 102kN sur route et de 82kN sur rails.



### Principales innovations :

**DTC** : Le contrôle de couple dynamique assure des mouvements progressifs à pleine puissance pour la transmission hydrostatique en circuit fermé.

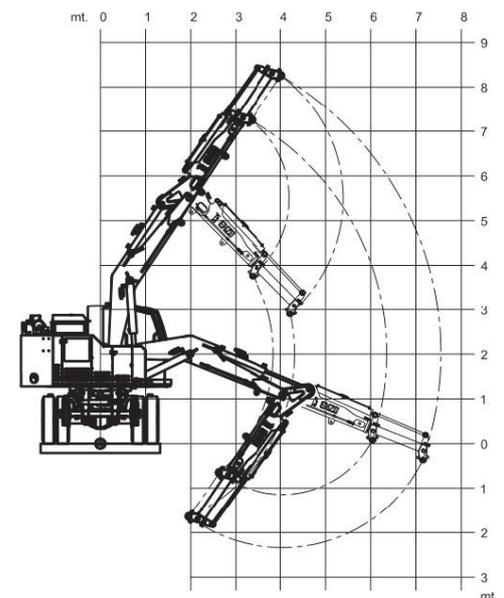
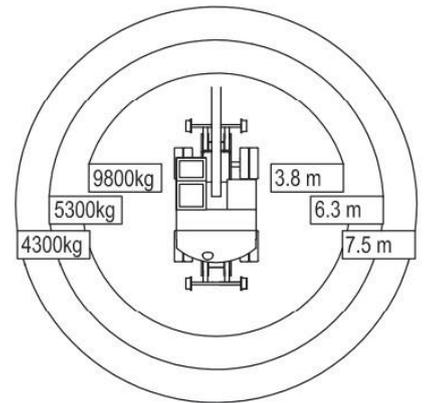
**DSC** : Le Contrôle de Stabilité Dynamique empêche le renversement de la machine tout en assurant un parfait contrôle des mouvements.

**ESaHydra** : six circuits hydrauliques indépendants alimentent à puissance et vitesse maximale l'exécution de mouvements multiples.

**Boîte de vitesse type Tiptronic** : Commande par impulsions sur le levier de vitesse.

## Spécifications techniques type GF22

<b>Principales Applications</b>	Balanciers polyvalents: godets pour excavateur, grappin pour chargeur, outils de forage, scie à traverses, unité de bourrage, fouche à traverses, marteau hydraulique, curage de fossés et crible à ballast, etc.
<b>Moteur diesel Deutz</b>	puissance: 95 kW (130 HP) à 2300 t/min, injection common rail, turbo intercooler avec refroidissement liquide.
<b>Capacité réservoir</b>	160 l
<b>Masse</b>	16600 kg
<b>Inscription dans gabarit</b>	Conforme au gabarit UIC 505/1
<b>Capacité de levage</b>	sur route: 5600 kg / sur rails: 4200 kg
<b>Rotation tourelle</b>	rotation angle: 360° en continu.
<b>Cabine de conduite</b>	Comprend 2 sièges , avec isolation phonique, insonorisé, large visibilité, panneaux revêtus. Equipé d'une climatisation / dégivrage.
<b>Equipement cabine</b>	Ordinateur de bord avec écran tactile.
<b>Vitesse maxi.</b>	Sur route : 30 kmh / sur rail : 30 kmh
<b>Commande de direction</b>	Servo- hydraulique , colonne de direction réglable, dispositif de verrouillage automatique lors travail sur rails.
<b>Frein de service</b>	Diques de freinage sur les 4 roues hydr / cylindres pneumatiques type tri-stop pour roues ferroviaires : freinage additionnel pour wagon disponible.
<b>Frein de parking</b>	Frein hydr. à action négative sur les 4 roues / cylindres pneumatiques type tri-stop sur les 4 roues ferroviaires.
<b>Ecartement voie</b>	tous écartements disponibles, 2 écartements par essieu ferroviaire.
<b>Essieux</b>	Pont avec réduction epyclicoidique dans les réducteurs de roues.
<b>Essieu av. /essieu ar.</b>	Essieu AV directeur , et articulé blocable en position par 2 vérins/essieu arrière monté fixe.
<b>Essieu ferroviaire av. /ar.</b>	Indépendants avec commande hydraulique.
<b>Circuit hydraulique</b>	Capacité totale : 300 l
<b>Portée max (téléscope)</b>	6200mm
<b>Pompe de remplissage carburant</b>	Débit max: 30 l /min



**Cette machine est le juste équilibre entre maniabilité et puissance.**

Dans la gamme le chargeur rail-route J882 est de taille moyenne. Sa masse de 25 tonnes et son moteur de 200 HP en font un engin idéal de machine pour la manipulation de lourdes charges.

Ce chargeur ferroviaire est un juste compromis entre une motorisation très puissante et une machine très performante.

Références disponibles dans beaucoup de pays.

### **Avantages :**

#### **Exécution de travaux sur rails et sur route :**

Ce chargeur ferroviaire rail-route donne des performances identiques dans les 2 systèmes de déplacement.

#### **Un nombre élevé de demandes :**

Le poids du chargeur J882 permet à cette machine d'évoluer sur tous types de sols : humides, sablonneux ou détrempés tout en donnant des performances équivalentes à celles d'une machine plus lourde.

#### **Forte capacité de levage :**

Les dimensions de cette machine lui permettent d'évoluer rapidement dans des espaces réduits tout en assurant un bon rendement de travail.

#### **Polyvalence :**

Le moteur de 200 HP donne à ce chargeur J882 de 25,5 tonnes une puissance très élevée. Ces caractéristiques équilibrées lui permettent d'obtenir une force de traction de 162 kN sur route et de 140kN sur rails.



### **Principales innovations :**

**DTC :** Le contrôle de couple dynamique assure des mouvements progressifs à pleine puissance pour la transmission hydrostatique en circuit fermé.

**DSC :** le Contrôle de Stabilité Dynamique empêche le renversement de la machine tout en assurant un parfait contrôle des mouvements.

**ESaHydra :** six circuits hydrauliques indépendants alimentent à puissance et vitesse maximale l'exécution de mouvements multiples.

**Boîte de vitesse type Tiptronic :** Commande par impulsions sur le levier de vitesse.

## Specifications techniques type J882

### Principales Applications

Balanciers polyvalents: godets pour excavateur, grappin pour chargeur, outils de forage, scie à traverses, unité de bourrage, fouche à traverses, marteau hydraulique, curage de fossés et crible à ballast, etc.

### Moteur diesel Deutz

puissance: 147 kW (200 hp) à 2300 t/min, injection common rail, turbo intercooler avec refroidissement liquide.

### Capacité réservoir

240 l

### Masse

25500 kg

### Inscription dans gabarit

Conforme au gabarit UIC 505/1

### Capacité de levage

sur route : 8200 kg / sur rails: 6500 kg

### Rotation tourelle

rotation angle: 360° en continu.

### Cabine de conduite

Comprend 2 sièges , avec isolation phonique, insonorisé, large visibilité, panneaux revêtus. Equipé d'une climatisation / dégivrage.

### Equipement cabine

Ordinateur de bord avec écran tactile

### Vitesse maxi.

Sur route 30 Km/h / sur rails 30 Km/h

### Commande de direction

Servo- hydraulique , colonne de direction réglable, dispositif de verrouillage automatique lors travail sur rails.

### Frein de service

Diques de freinage sur les 4 roues hydr / cylindres pneumatiques type tri-stop pour roues ferroviaires : freinage additionnel pour wagon disponible.

### Frein de parking (route/rail)

Frein hydr. à action négative sur les 4 roues / cylindres pneumatiques type tri-stop sur les 4 roues ferroviaires.

### Ecartement voie

tous écartements disponibles, 2 écartements par essieu ferroviaire.

### Essieux

Pont avec réduction epyclicloïdique dans les réducteurs de roues.

### Essieu avant /essieu arrière

Essieu AV directeur , et articulé blocable en position par 2 vérins/essieu arrière monté fixe.

### Essieu ferroviaire avant/arrière

Indépendants avec commande hydraulique.

### Circuit hydraulique

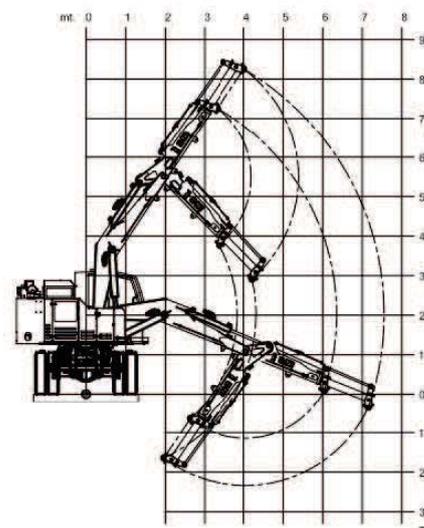
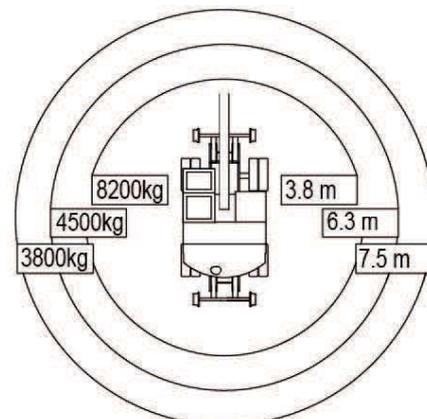
Capacité totale : 400 l

### Portée maximum (télescope)

7500 mm

### Pompe de remplissage carburant

Débit max: 30 l /min



Ce modèle est notre dernier développement de véhicule de meulage compact, adapté au reprofilage, correction de l'usure ondulatoire et de la croute de laminage. L'équipement de meulage consiste en 6 têtes réglables indépendamment, 4 meules boisseau et 2 meules à disque. Le véhicule est entraîné par l'essieu arrière, sur voie comme sur route, le châssis principal étant soulevé hydrauliquement pour la mise en place sur voie. L'ensemble d'entraînement comprenant les roues arrière, l'essieu et le moteur d'entraînement est abaissé et mis en contact sur les rails.

L'énergie est fournie par un groupe diesel de 110kW, situé au centre du véhicule.

L'entraînement des têtes de meulage est réalisé par moteurs électriques (11/7,5 kW, avec surveillance de la température de bobinage). Le moteur d'entraînement est équipé d'un refroidissement additionnel.

Grâce à ses petites dimensions, les broches des meules boisseau sont de type à moteur alors que les meules à disques sont entraînées par courroies en V multiples pour les angles extrêmes de pivotement. C'est la raison pour laquelle il est possible de travailler sur rails à gorge et rails de guidage, en plus du traitement du champignon et des rayons.

Le réglage latéral et angulaire est réalisé par capteurs linéaires électriques, la profondeur de passé de chaque chariot de meulage est réglé et commandé par valve pneumatique proportionnelle.

Ceci permet un travail confortable depuis un écran tactile portable (commande par automate programmable).

L'écartement est réglable pour tous les réseaux habituels. Le guidage précis du véhicule est assuré par 2 demi-rigides profilés en U, les glissières bronze de notre système de déploiement breveté pour la compensation des changements d'écartement.

De plus, le RO-V 149 est équipé d'un dépoussiéreur de haute performance et d'un système d'aspiration de 8000m<sup>3</sup>/h. Cette combinaison permet une protection optimale contre les poussières de meulage.



### Spécifications techniques

<b>Dimensions</b>	Longueur : 5000 mm
	Largeur : 1900mm
	Hauteur : 2420mm
<b>Empattement</b>	Châssis route : 2690mm
	Châssis rail : 1520mm
<b>Poids</b>	6400kg
<b>Puissance installé (Moteur diesel)</b>	110 kVA / 3x400 V



<b>Têtes de meulage</b>	6, vitesse de rotation réglable jusqu'à 6000t/min. Maximum 15 kW pour chaque tête.
	<b>4 broches pour meules boisseau.</b> M20 ou M22mm pour les meules boisseau. Jusqu'à 100mm, en option 125/150mm. Angle de pivotement de 45° intérieur et 15° extérieur.
	<b>2 broches pour meule à disques (jusqu'à 320mm).</b> M 20L ou alésage. Angle de pivotement de 90° intérieur et 45° extérieur. Tous les mouvements commandés par soupapes proportionnelles.
	<b>Mise sur voie</b>
	Voie fermée, 3,5m requis. Durée de mise sur voie de 2min (hydraulique). Durée de mise hors voie de 0,5min (hydraulique).
<b>Vitesse</b>	20 km/h
<b>Vitesse de travail</b>	10-20 m/min (infiniment variable).
<b>Pente max</b>	8% pour freinage et meulage.
<b>Ecartement</b>	1000-1500mm par système pneumatique.
<b>Aspiration</b>	8000m <sup>3</sup> /h avec filtre à particules.

### Equipement additionnel

- Eclairage standard.
- Eclairage ferroviaire.
- 2x feux tournants 12V DC.
- 8x projecteurs pour la zone de travail 24V, 150W.
- Prise 200V, 200W pour outillage manuel.
- Prise pneumatique.
- Prise 400V/32A.

Projecteur type portatif pour un éclairage direct	PANTHER XM-L	
Système d'éclairage type portatif et orientable pour un éclairage direct	LITEBOX LED HL	
Système d'éclairage autonome avec trépied intégré Type fixe et orientable pour un éclairage mixte ou directionnel	SOLARIS LITE	
Système d'éclairage autonome avec trépied intégré Type fixe et orientable pour un éclairage mixte ou directionnel	SOLARIS LITE DUO	
Système d'éclairage autonome avec trépied intégré ou rapporté type portatif et orientable pour un éclairage mixte ou direct	GLADIATOR II LED	
Système d'éclairage autonome avec trépied intégré ou rapporté type portatif et orientable pour un éclairage mixte ou direct	POWERTUBE	
Système d'éclairage autonome linéaire type portatif et orientable pour un éclairage direct	TUBELED – POWER BOX	
Lampe frontale	V3R	
Torche	Q7C	

## SOLYTEK

16 rue de l'Avenir - 14650 Carpiquet - FRANCE

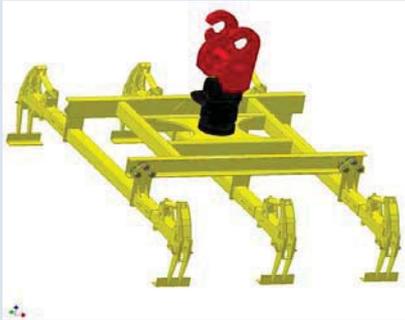
Tel + 33 (0) 2 31 57 57 38 - Fax + 33 (0) 9 82 63 67 48

[www.solytek.com](http://www.solytek.com)

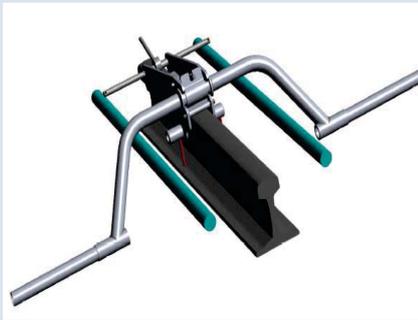
*Nous nous réservons le droit de modifier les spécifications sans préavis. Les illustrations peuvent montrer des équipements optionnels.*

Doté de moyens de conception modernes, notre bureau d'étude spécialisé travaux ferroviaires met en forme vos idées et innovations, en application des normes ferroviaires ou fiches UIC spécifiques.

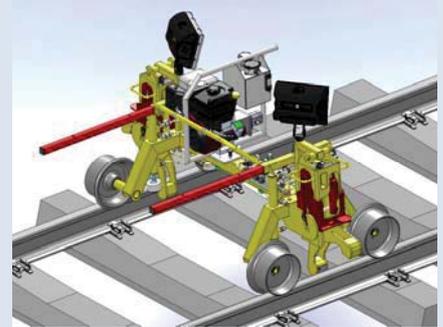
**Quelques exemples de dernières réalisations :**



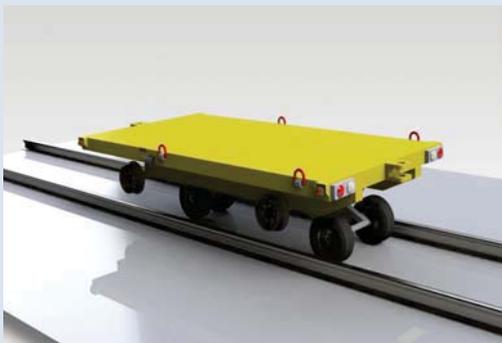
*Palonnier voyageur*



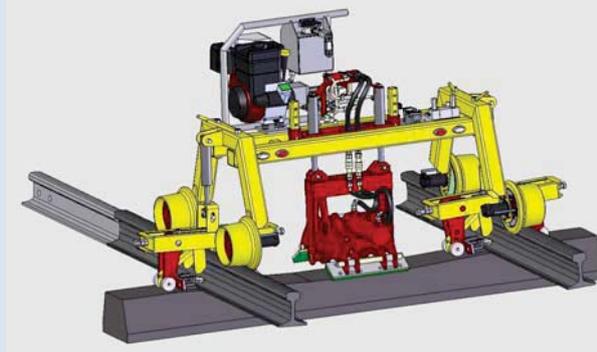
*Système de maintien au rail*



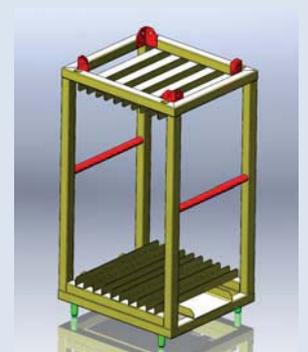
*Lorry combiné Frappeur/Lève rail*



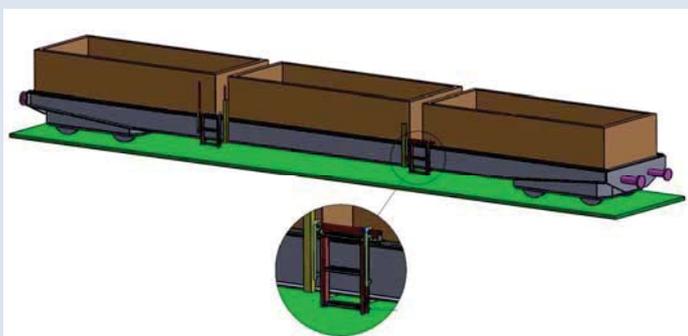
*Chariot rail route avec frein automatique à déplacement autonome ou avec pelle*



*Double clippeuse avec relevage de la traverse*



*Racks de conditionnement*



*Sécurisation périphérique pour wagon S46*



*Camion de meulage rail-route*



**SOLYTEK**

**16 rue de l'Avenir**

**14650 Carpiquet - FRANCE**

**Tel + 33 (0) 2 31 57 57 38**

**Fax + 33 (0) 9 82 63 67 48**

**[www.solytek.com](http://www.solytek.com)**